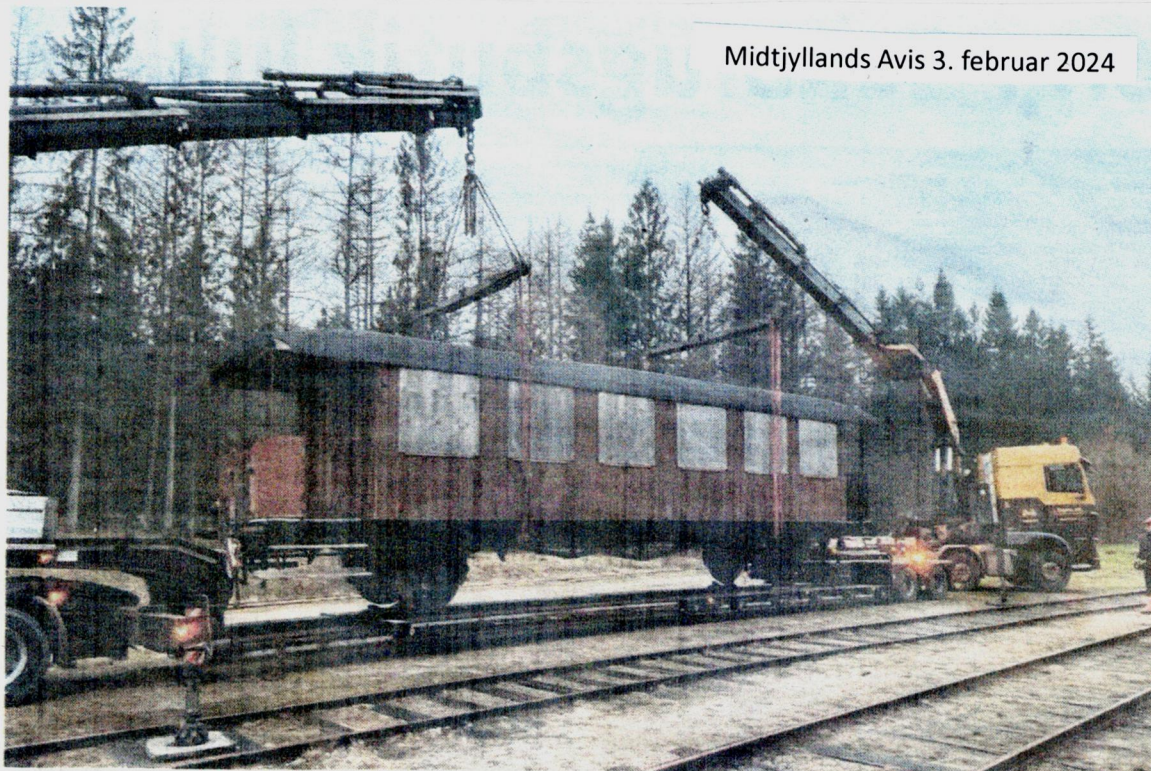




Næsten 100 år gammel passager-vogn skal igen på skinner

Veteranbanen Bryrup-Vrads har fået fingre i personvogn fra 1929, der i sin tid kørte på den daværende Horsens-Bryrup-Silkeborg-bane. Nu venter gennemgribende renovering



AF METTE ANDERSEN
mette@midtjyllandsavis.dk

BRYRUP Der er glæde blandt de frivillige ved Veteranbanen Bryrup-Vrads, som har fået fingre i en gammel personvogn, som tidligere har fragtet passagerer på den daværende Horsens-Bryrup-Silkeborg-bane.

Personvognen blev bygget til banen i 1929, og nu er den tilbage, hvor den startede. Det kommer dog til at kræve veteranbanens frivillige masser af knofedt, hårdt arbejde og en del penge at få vognen køreklar igen. John Armstrong fra veteranbanens bestyrelse regner med, at istandsættelse og restaurering vil tage et par år og løbe op i omkring 100.000 kr.

- Men det ved vi først, når vi får kigget nærmere på vognen, og hvor medtaget den er af tidens tand, siger han.

Omtumlet tilværelse

Passagervognen, der er beklædt med teaktræ, var i drift på Horsens-Bryrup-Silkeborg-banen, indtil den i 1958 blev solgt til en privatbane på Sjælland. Da Stubbekøbing-Nykøbing-Nysted-banen i 1966 blev nedlagt, blev vognen købt af en privatperson og stod i mange år uden at blive brugt.

I 1981 kom den til at køre på veteranbanen Dalmose-Skælskør, indtil banen lukkede i 2006, og al materiellet blev solgt til Danmarks Jernbanemuseum i Odense og stillet på lager i museets Randers-afdeling.

I forbindelse med at museet nu samler alle aktiviteter i Marslev ved Odense, bliver der ryddet ud i samlingen, og en del af materiellet er ved flere udbudsrunder blevet tilbudt forskellige jernbaneklubber i Danmark. Veteranbanen Bryrup-Vrads bød på personvognen - og fik den ifølge John Armstrong for en pris svarende til jernprisen, det vil sige cirka 10.000 kr.

Skal på skinner

Planen er, at den også skal ud og køre igen.

- Den vil passe godt ind i vores samling, og vores mål er at vise den frem i levende live. Vi har også brug for den i spidsbelastningssituationer, siger John Armstrong.

Vognen har plads til 50-60 passagerer, og sæderne er intakte. Men træværket skal udskiftes, og det er muligt, at vognen også skal have nyt stel.

Når vognen er klar, vil den blive trukket af et af veteranbanens damplokomotiver. Hidtil har banen kun haft et, men det bliver der ændret på inden længe.

Banens frivillige har brugt fire år på at skille damplokomotivet F 665 fuldstændigt ad og renovere det fra A til Z.

Lokomotivet, der er identisk med banens nuværende damplokomotiv F 658, har været ude på enkelte testture og er snart klar til at køre med passagerer.

Det sker første gang søndag 26. maj.

- Vi er i gang med at planlægge dagen. Det bliver en stor festdag, lover John Armstrong.